



REPUBLIKA HRVATSKA

DRŽAVNI ZAVOD ZA MJERITELJSTVO

KLASA: UP/I-960-03/06-07/76

URBROJ: 558-06/15-06-2

Zagreb, 04. kolovoza 2006.

Na temelju članka 202. stavka 1. Zakona o općem upravnom postupku ("Narodne novine" broj 53/91), članka 20. stavka 1. Zakona o mjeriteljstvu ("Narodne novine" broj 163/03) i članka 8 stavka 1. Pravilnika o načinu na koji se provodi tipno ispitivanje mjerila ("Narodne novine" broj 82/02), u povodu zahtjeva za tipno ispitivanje mjerila tvrtke Proline d.o.o., Rijeka, Srdoči 59, radi odobravanja tipa mjerila, ravnatelj Državnog zavoda za mjeriteljstvo donosi

RJEŠENJE O ODOBRENJU TIPRA MJERILA

1. Odobrava se tip mjerila:
 - vrsta mjerila: mjerilo brzine u cestovnom prometu
 - tvornička oznaka mjerila: TraffiVision Motorcycle Autovision 2004
 - proizvođač mjerila: Robot Visual Systems GmbH
 - mjesto i država proizvodnje mjerila: Njemačka
 - službena oznaka tipa mjerila: HR B-1-1012
2. Mjerila iz točke 1. ovog rješenja mogu se podnositi na ovjeravanje.
3. Ovo rješenje vrijedi 10 godina.
4. Podaci o tehničkim i mjeriteljskim značajkama mjerila iz točke 1. ovog rješenja, prilog su ovom rješenju i čine njegov sastavni dio.

Obrazloženje

Tvrtka Proline d.o.o., Rijeka, Srdoči 59, podnijela je ovom Zavodu 31. srpnja 2006. zahtjev za tipno ispitivanje mjerila iz točke 1. ovog rješenja. Uz zahtjev je priložena tehnička dokumentacija o mjerilu i potreban uzorak mjerila.

Tipnim ispitivanjem mjerila iz točke 1. ovog rješenja, utvrđeno je da mjerilo zadovoljava zahtjeve propisane Pravilnikom o mjeriteljskim zahtjevima za mjerila brzine vozila u cestovnom prometu ("Narodne novine" broj 38/01, 19/02) i da je prikladno za uporabu.

Ovo rješenje važi 10 godina.

Slijedom navedenog odlučeno je kao u izreci ovog rješenja o odobrenju tipa mjerila.

Uputa o pravnom sredstvu

Protiv ovoga rješenja nije dopuštena žalba, ali se može pokrenuti upravni spor tužbom Upravnom sudu Republike Hrvatske u Zagrebu, u roku od 30 dana od dana primitka ovoga rješenja.

Upravna pristojba po tarifnom broju 1. i 2. Zakona o upravnim pristojbama ("Narodne novine" broj 8/96) u iznosu od 20,00 kn i 50,00 kn naplaćena je od podnositelja zahtjeva i poništena na zahtjevu.

Prilog: kao u tekstu (9 str.).



Dostaviti:

1. Proline d.o.o., Rijeka, Srdoči 59
2. OMP - PJ Zagreb, Rijeka, Osijek, Split
3. Glasilo Zavoda
4. Pismohrana, ovdje

1. PRIMJENJENI PROPISI

Na mjerila brzine vozila tipa TraffiVision Motorcycle autovision 2004 proizvođača Robot Visual Systems GmbH, Njemačka, odnose se ovi propisi:

- Zakon o mjeriteljstvu ("Narodne novine" br. 163/03)
- Naredba o vrstama mjerilima nad kojima se obavlja mjeriteljski nadzor ("Narodne novine" br. 100/03, 124/03)
- Naredba o ovjernim razdobljima za pojedina zakonita mjerila i načinu njihove primjene i o umjernim razdobljima za etalone koji se upotrebljavaju za ovjeravanje zakonitih mjerila ("Narodne novine" br. 47/05)
- Naredba o vrsti, obliku i načinu postavljanja državnih ovjernih žigova i oznaka za ovjeravanje mjerila, oznaka za označavanje mjerila, te ovjernih isprava ("Narodne novine" br. 152/05)
- Pravilnik o mjeriteljskim zahtjevima za mjerila brzine u cestovnom prometu ("Narodne novine" br. 38/01, 19/02)
- Pravilnik o načinu na koji se provodi tipno ispitivanje mjerila ("Narodne novine" br.82/02)

2. NAMJENA MJERILA BRZINE U CESTOVNOM PROMETU TIPA TRAFFIVISION Motorcycle autovision 2004

Mjerilo brzine vozila u cestovnom prometu proizvođača Robot Visual Systems tipa TraffiVision Motorcycle autovision 2004 namjenjeno je prvenstveno prometnoj policiji u svrhu nadzora brzine vozila u cestovnom prometu. Mjerilo radi na načelu rada tahografa. Mjerilo u svom sklopu ima ugrađen tahometar i druge uređaje (računalno sučelje, kamera, video uređaj, daljinski upravljač) potrebne za obradu i prikaz podataka dobivenih od motorkotača u koji je ugrađeno.

3. MJERNO NAČELO

Mjerenja brzine vozila, mjerilom koje radi na načelu rada tahografa, zasniva se na mjerenju prijeđenog puta vozila u određenom mjerenom vremenskom intervalu. Mjerilo dobiva potrebne podatke preko ulaznog signala od motorkotača u koje je ugrađeno mjerilo. Na temelju dobivenih podataka mjerilo izračunava prosječnu brzinu vozila.

Parametri bitni za rad mjerila su:

Stalnica mjerila (tahometra) k

Stalnica vozila w

Stalnica mjerila k je veličina koja navodi vrijednost ulaznog signala potrebnog za pokazivanje duljine prijeđenoga puta od 1 km. Izražava se brojem okretaja po kilometru (okr/km) ili impulsima po kilometru (imp/km).

Stalnica vozila w je veličina koja navodi vrijednost izlaznog signala, a koja nastaje na priključnom mjestu mjerila i vozila (na mjenjaču ili osovini kotača) i to pod normalnim uvjetima ispitivanja duljine prijeđenog puta od jednog kilometra. Izražava se isto kao i stalnica k (okr/km i imp/km).

4. OPIS MJERILA

Mjerilo za mjerenje brzine vozila u cestovnom prometu tip TraffiVision Motorcycle autovision 2004 je mjerilo za pokretno mjerenje brzine koje se može upotrebljavati i kao stacionarno mjerilo brzine. Mjerilo se ugrađuje u motorkotače i sastoji se od:

- Tahometar VASCAR 5000
- Računalno sučelje
- Kamera
- Video rekorder s monitorom
- Oprema za spajanje

1. Tahometar VASCAR 5000 je

uređaj koji prima ulazne signale od motorkotača na kojeg je ugrađen. Na osnovi dobivenih signala i mjenjenog vremena uređaj izračunava prosječnu brzinu motorkotača. Preko računalnog sučelja uređaj podatke o brzini trenutnoj i prosječnoj, vremenu trajanja mjerenja i prijeđenom putu mjenjenog (ciljanog) vozila šalje na monitor mjerila. Podaci se kontinuirano prikazuju i mjenjaju na dnu monitora mjerila brzine.

Za rad i upravljanje uređajem postoje tipke na uređaju koje se koriste u mirovanju (stacionarno mjerenje), dok se kod mjerenje u pokretu uređajem upravlja sa tri gumba koji su montirani na upravljaču i uključuju se pritiskom palca lijeve i desne ruke bez odmaka ruku od upravljača ili skretanja pogleda na njih.

Uređaj se obično smješta iznad ploče sa brzinomjerom motorkotača.

Uređaj može izračunavati prosječnu brzinu ciljanog vozila koje:

- je ispred policijskog vozila
- dolazi iz suprotnog smjera,
- presjeca put policijskom vozilu
- prolazi kroz unaprijed utvrđene točke

2. Računalno sučelje (computer interface unit)

je mikroprocesorska jedinica koja objedinjava rad svih ostalih uređaja TraffiVision Motorcycle autovision 2004. Svi uređaji su spojeni na računalni interface.

Mora biti smješteno unutar jedne od bočnih kutija koje se nalaze na motorkotaču ili u kutiji na vrhu motorkotača. Nakon spajanja svih uređaja na sučelje pristup više nije potreban.

3. Kamera

služi za snimanje ciljanog vozila. Opremljena je pozadinskim svjetlom i automatskim fokusom. Kamera je spojena na računalni interface.

Kamera se smješta na prednju stranu motorkotača, obično ispod prednjeg svjetla.

4. Videorekorder Sony GV-D1000E

Zapisuje na videovrpcu tijekom mjerenja brzine ciljanog vozila. Mora biti smještena unutar jedne od bočnih kutija koje se nalaze na motorkotaču ili u kutiji na vrhu motorkotača.

Ima ugrađeni preklopni kolor LCD monitor dijagonale 4".

Uređaj prikazuje ciljano vozilo snimano kamerom i podatke trenutne brzine motorkotača, vremena snimanja, proteklog puta mjerenja te prosječnu brzinu ciljanog vozila.

5. Oprema za spajanje

Kompet kablova potrebnih za spajanje svih uređaja TraffiVision Motorcycle autovision 2004

5. TEHNIČKE I MJERITELJSKE ZNAČAJKE MJERILA

Mjeriteljske značajke mjerila brzine TraffiVision Motorcycle autovision 2004

Mjerno područje mjerenja brzine:	0 do 320 km/h
Duljina dionice	1 m do 9999 m
Vrijeme	00:00,0 do 99:99,9 min
Ovisno o najvećoj dopuštenoj brzini, mjerni odsjeci ne smiju biti manji od:	
200 m na odsjecima sa najvećom dopuštenom brzinom do uključivo 80 km/h	
500 m na odsjecima sa najvećom dopuštenom brzinom većom od 80 km/h	
Granice dopuštenih pogrešaka:	
za brzine do 100 km/h	± 3 km/h
za brzine iznad 100 km/h	± 3 %

Tehničke značajke mjerila brzine TraffiVision Motorcycle autovision 2004

Način mjerenja:	u pokretu i stacionarno
Kamera	color kamera (Traffivision)
Računalno sučelje	CCDI system control unit
Video rekorder s monitorom	Sony GV-D1000E
Tahometar	VASCAR 5000
Radni uvjeti:	- 10 °C do + 50 °C
Uvjeti pohrane:	- 30 °C do + 70 °C
Napajanje :	11-15 V DC

6. NATPISI I OZNAKE

Natpisi i oznake na mjerilu moraju biti napisani na hrvatskome jeziku. Moraju biti jasni, dobro vidljivi u radnim uvjetima i napisani tako da se ne mogu izbrisati ili skinuti.

Natpisna pločica postavljena je na tahometru VASCAR (prema slici) i jasno je vidljiva prilikom uporabe mjerila.

Natpisna pločica mora sadržavati ove podatke:

ime ili znak proizvođača: ROBOT Visual Systems
oznaka tipa : TraffiVision Motorcycle Autovision 2004
serijski broj:
stalnica uređaja k=.....
službena oznaka tipa mjerila HR B-1-1012

Napomena: Serijski broj napisan na natpisnoj pločici mora biti napisan na natpisnoj pločici svakog pojedinog uređaja (VASCAR, računalno sučelje, kamera). Natpisne pločice na pojedinim uređajima ne moraju biti ispisanе na hrvatskome jeziku (pločice mogu biti od proizvođača).

7. OVJERAVANJE I ŽIGOSANJE

Mjerila brzine tipa TraffiVision Motorcycle autovision 2004 koja zadovoljavaju odredbe Pravilnika o mjeriteljskim zahtjevima za mjerila brzine u cestovnom prometu i odredbe ovog

rješenja o odobrenju tipa mjerila žigosat će se postavljanjem godišnjeg ovjernog žiga u obliku naljepnice na prednju stranu uređaja VASCAR 5000 (prema slici).
Od nedopuštenog pristupa zaštiti će se tahometar VASCAR 5000 i to postavljanjem zaštitnih naljepnica na spoju gornjeg i donjeg dijela kućišta, računalno sučelje postavljanjem zaštitnih naljepnica na spoj gornjeg i donjeg dijela kućišta.

Ovjerno razdoblje vrijedi 1 (jednu) godinu.

8. POSEBNE NAPOMENE

Kako uređaj nema zaštitu od neovlaštenog pristupa kojim bi se utjecalo na mjeriteljske značajke mjerila u uređaj mora imati verziju softwarea koja omogućuje prikaz i video zapis svih parametara mjerenja (datum, vrijeme, brzina, stalnica mjerila k).

Svako prekoračenje brzine se snima i arhivira kao video zapis.

U postupku sačinjavanja prekršajnog zapisnika, u rubrici "napomena" policijski službenik će upisati stalnicu mjerila k (kalibracijski broj) mjerila kojim je mjerena brzina, marku, tip i registarsku oznaku motorkotača u koje je ugrađen uređaj za mjerenje brzine vozila u cestovnom prometu tipa TraffiVision Motorcycle autovision 2004

Stalnica mjerila k (Kalibracijski broj) vidljiva na video zapisu mora biti istovjetana stalnici napisanoj na natpisnoj pločici mjerila brzine tipa TraffiVision Motorcycle autovision 2004, kojim je vršeno mjerenje brzine vozila.

Po članku 10. stavak 1. Pravilnika o načinu na koji se provodi tipno ispitivanje mjerila, nakon provedenog tipnog ispitivanja mjerila, žigosani uzorak mjerila podnositelj zahtjeva je dužan čuvati za vrijeme valjanosti rješenja o odobrenju tipa mjerila.

Zaštitna prava bilo koje vrste ne odnose se na ovo rješenje o odobrenju tipa mjerila.

9. SLIKE I CRTEŽI

Slika 1: VASCAR 5000 pogled s prednje strane i smještaj ovjerne naljepnice

Slika 2: VASCAR 5000 pogled s gornje strane i smještaj natpisne pločice

Slika 3: VASCAR 5000 pogled s zadnje strane

Slika 4: Računalno sučelje

Slika 5: Kamera

Slika 6: Video rekorder Sony GV-D1000E

Slika 7: VASCAR 5000 ugrađen na motorkotač

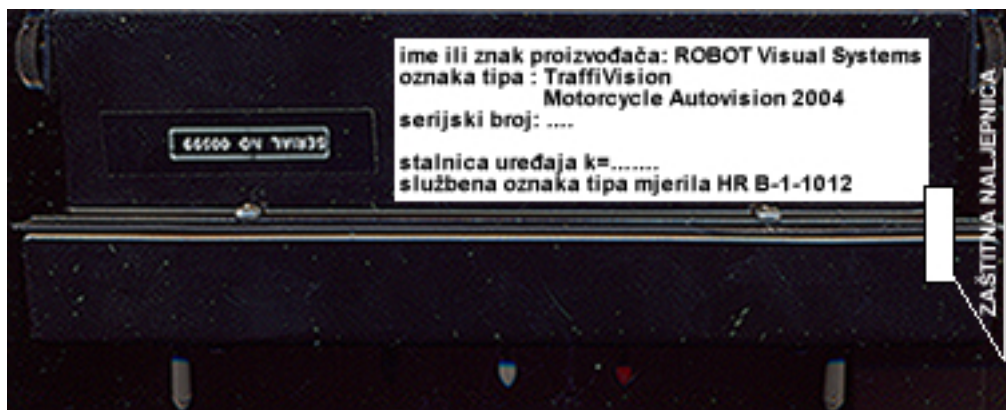
Slika 8: Smještaj video rekordera Sony GV-D1000E na motorkotaču

Slika 9: Kamera ugrađena na motorkotaču

Slika 1.



Slika 2.



Slika 3.



Slika 4.



Slika 5.



Slika 6



Slika 7.



Slika 8.



Slika 9.

